



SIISTEIN JÄTEAUTO



Geesinknorba alkoi kehittää Hybrid Plug In -järjestelmää vuonna 2001. Kahden vuoden testaamisen jälkeen se tuotiin markkinoille vuonna 2003. Järjestelmä voitti vuonna 2009 CIWM Recycling Award -palkinnon ja vuonna 2010 Best Technology Award -palkinnon. Järjestelmämme on ympäristövastuun suunnannäyttäjä.

JÄRJESTELMÄ KÄYTÖSSÄ

Innovatiivisen järjestelmän aggregaatin hydraulikka on akkukäyttöistä. Siten järjestelmä on täysin riippumaton alustan virtalähteestä. Ajoneuvon moottori voidaan sammuttaa, kun roska-astiaa tyhjennetään ja kun jätettä puristetaan kokoon. Toiminnallisuus ja kapasiteetti eivät silti kärsi. Järjestelmän toiminnasta huolehtii tehokas 72 V:n ja 500 Ah:n akku. Jos akun varaus laskee alarajalle, järjestelmä vaihtaa automaattisesti virtalähteeksi ajoneuvon moottorin. Aggregaatti toimii silloin perinteisesti ja sen voimanlähteenä on alusta. Järjestelmä voidaan mukauttaa kaikenlaisiin alustamalleihin: dieseliin, kaasuun tai hybridiin.

KANNA VASTUU

Kun roska-astioita tyhjennetään ja jätteä puristetaan kokoon, käytetään sähköä. Alustan moottorin ei kuitenkaan tarvitse olla käynnissä. Tällöin polttoaineenkulutus pienenee ja hiilidioksidi- ja hiukkaspäästöt vähenevät merkittävästi. Kun moottori on sammutettu, jätteen kerääminen sujuu huomattavasti hiljaisemmin kuin aiemmin. Tämä parantaa puhtaanapitotyöntekijöiden työoloja ja vähentää roska-auton reitin varrella asuvia ihmisiä häiritsevää melua. Jätteitä voidaan siis kerätä myös aikaisin aamulla. Lisäksi ajoneuvo ei häiritse niin paljon muuta liikennettä, vaaralliset tilanteet vähenevät ja ehkäistään jonojen muodostumista. Akut voidaan ladata yöaikaan sähköverkon kautta. Koska lataaminen voi tapahtua yöllä, kun sähköverkon kuormitus on vähäistä, vältetään verkon lisäkuormittaminen päiväsaikaan.

KUSTANNUSSÄÄSTÖT

Hybrid Plug In -järjestelmä ei ole vain ympäristöä säästävä. Se on myös taloudellinen. Akun suorituskyky on optimaalinen, ja se kestää entistä pidempään täyteen ladattuna. Lisäksi akun lataaminen voidaan suorittaa yöllä. Koska hydraulikka toimii sähköisesti, alustan moottori kuluu vähemmän. Tällöin sekä korjaus- että korvauskustannukset pienenevät. Kaiken lisäksi polttoainekustannukset voivat laskea jopa 30 prosenttia*! Hybrid Plug In -järjestelmää käytettäessä polttoainetta kuluu vain keräysreitillä ajamiseen.

TESTATTUA LAATUA

Sen jälkeen, kun järjestelmä tuotiin markkinoille vuonna 2003, siihen on tehty monia parannuksia. Geesinknorba esittelee nyt Hybrid Plug In -järjestelmän viidennen version. Me olemme tavarantoimittaja, jolla on pitkä kokemus sähkökäyttöisistä järjestelmistä. Tutustu myös referenssiluetteloomme, joka sisältää tyytyväisiä asiakkaita ympäri Eurooppaa.

Järjestelmän edut:

- Ympäristö: Vähemmän hiukkas- ja hiilidioksidipäästöjä
- Talous: Jopa 30 prosentin polttoainesäästöt, laajemmat keräysajat, ympäristötehokkuus
- Työolot: Vähemmän melua ja pienemmät hiukkaspäästöt

*Säästöihin vaikuttaa keräyslogistiikka.

Hybridplugin



SOVELTUU SEURAAVILLE MALLEILLE:

G-sarja

- Avoin takaosa
- TH
- Jaettu nostolaite
- GEC

N2-sarja

- L200
- TH
- S500
- LWS

N3-sarja

- L200
- TH
- S500
- LWS

MF-sarja

- Avoin takaosa
- TH
- L200
- L500

REFERENSSIT

Vuosi	Asiakkaan kotimaa	Määrä	Versio
2003	Ruotsi	10 Hybrid Plug In	versio 1
2004	Ruotsi	4 Hybrid Plug In	versio 2 A
2005	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 2 A
	Suomi	1 Hybrid Plug In	versio 2 A
2006	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 2 A
2007	Espanja	1 Hybrid Plug In	versio 2 A
2008	Norja	2 Hybrid Plug In	versio 2 B
	Sweden	1 Hybrid Plug In	versio 3
2009	Espanja	6 Hybrid Plug In	versio 3
	Espanja	5 Hybrid Plug In	versio 3
	Espanja	3 Hybrid Plug In	versio 3
	United Kingdom	1 Hybrid Plug In	versio 3
	United Kingdom	1 Hybrid Plug In	versio 3
2010	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 4
	Ranska	1 Hybrid Plug In	versio 4
	Alankomaat	1 Hybrid Plug In	versio 4
	Spain	1 Hybrid Plug In	versio 4
	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 4
	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 4
	Ranska	1 Hybrid Plug In	versio 5
	Ranska	25 Hybrid Plug In	versio 5
	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 5
2011	Ruotsi	1 Hybrid Plug In	versio 5
	Espanja	2 Hybrid Plug In	versio 5